

LÍMITES DEL PROYECTO

Segmento **A**

La I-4 desde el este de la U.S. 27 hasta el oeste de la S.R. 429 (FPID: 201210-8)

- Un carril adicional en cada dirección a lo largo de la I-4 desde la U.S. 27 hasta la S.R. 429
- Dos nuevos carriles exprés (para uso futuro) en cada dirección en 1.6 millas de la I-4
- Ampliación de la rampa de salida de dos carriles en el intercambio de ChampionsGate Blvd.

Segmento **B**

La I-4 desde el oeste de la S.R. 429 hasta el este de World Drive (FPID: 431456-6)

- Un carril adicional en cada dirección a lo largo de la I-4 desde la S.R. 429 hasta World Drive
- Dos nuevos carriles exprés (para uso futuro) en cada dirección en 1.3 millas de la I-4

UBICACIÓN

Condados de Polk y Osceola

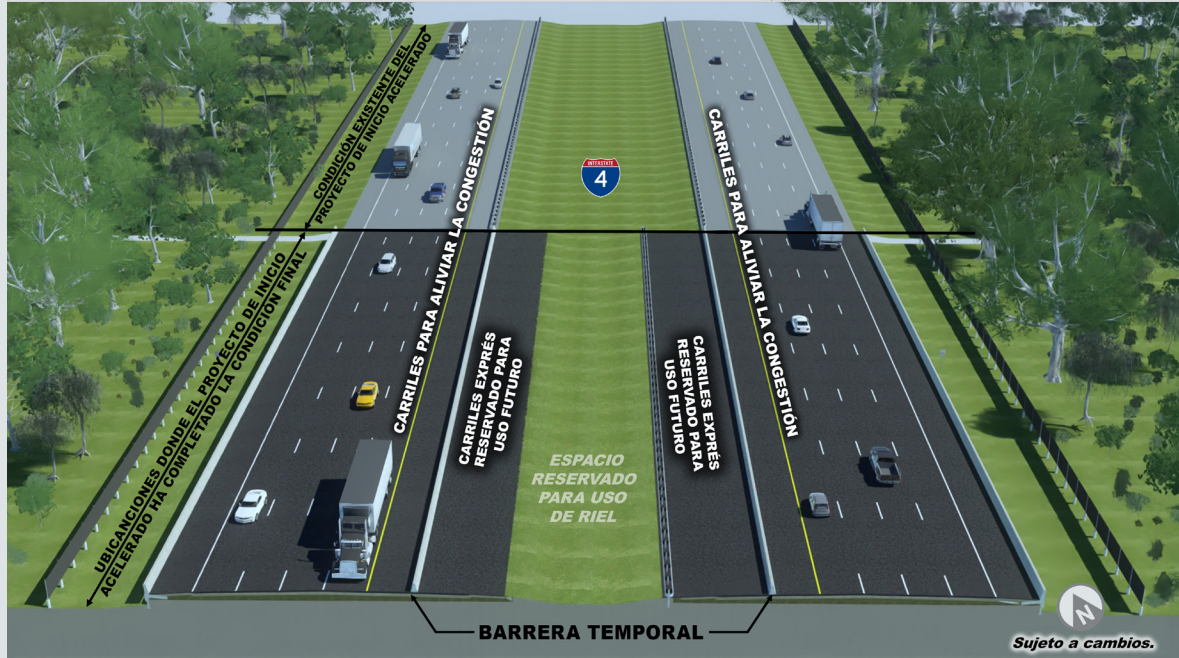
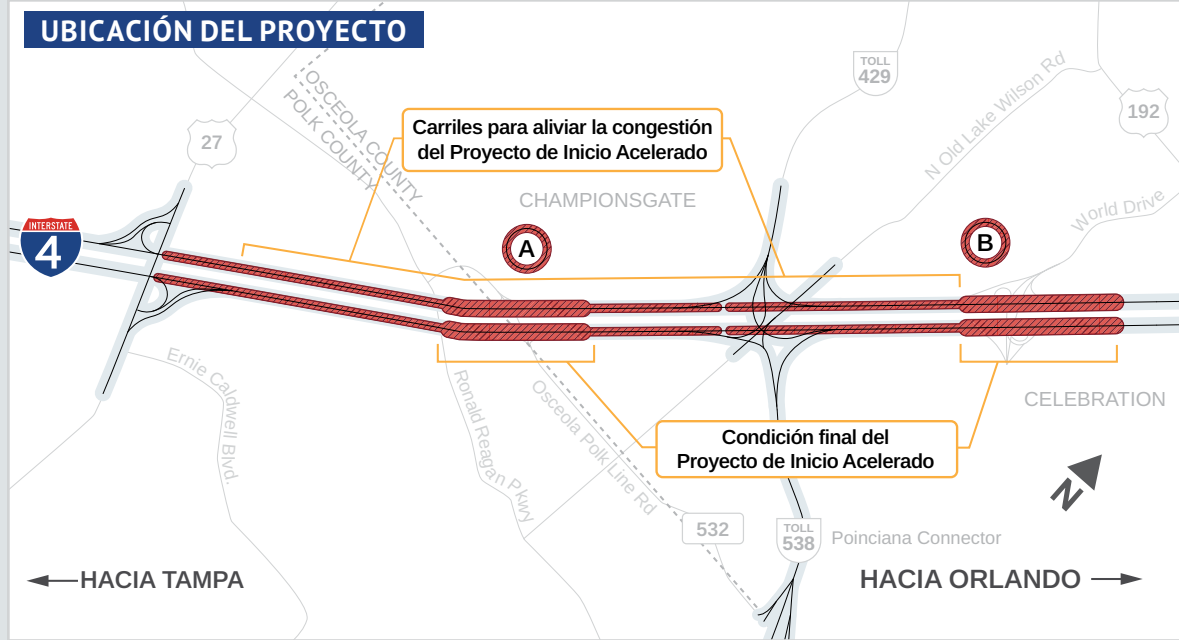
MILLAS

7.5 millas

FASE

En construcción

UBICACIÓN DEL PROYECTO



BENEFICIOS DEL PROYECTO

ALIVIO DE LA CONGESTIÓN =

movilidad mas eficiente y confiable



FORTALECER

infraestructura crítica



AUMENTA LA CADENA DE SUMINISTRO

entrega de mercancías mas eficientes con tiempos de viaje optimizados



Sujeto a cambios.

Descripción del proyecto

El Proyecto de inicio Acelerado “Moving I-4 Forward” ha priorizado a la construcción de nuevos carriles para aliviar la congestión – un carril de uso general en cada dirección – a lo largo de la Interestatal 4 (I-4). Estos carriles adicionales han mejorado la conectividad regional al reducir el tiempo que toma viajar en la I-4.

El Proyecto de Inicio Acelerado ha cumplido una doble función: la construcción de carriles para aliviar la congestión ha mejorado rápidamente esta sección de la I-4, y este proyecto avanzado ha facilitado los desvíos del tráfico y ha aumentado la seguridad durante la construcción de los proyectos principales de Moving I-4 Forward.

Contar con estos carriles adicionales ha aumentado la capacidad vehicular para mejorar el movimiento del tráfico, permitiendo que los conductores lleguen a su destino de manera más segura y rápida. Este proyecto está dividido en dos segmentos.




Segmento A

- ✓ Un carril adicional en cada dirección en la I-4 desde el este de la U.S. 27 hasta el oeste de la carretera estatal (S.R.) 429.
- ✓ Dos nuevos carriles exprés (para uso futuro) en cada dirección a lo largo de 1.6 millas de la I-4.
- ✓ Ampliación de la rampa de salida de dos carriles en el intercambio de ChampionsGate Blvd.

Segmento B

- ✓ Un carril adicional en cada dirección en la I-4 desde el oeste de la S.R. 429 hasta World Drive.
- ✓ Dos nuevos carriles exprés (para uso futuro) en cada dirección a lo largo de 1.3 millas de la I-4.

Qué esperar durante la construcción:

-  Durante la construcción de los nuevos carriles, se instalarán barreras de concreto y se **reducirán temporalmente los hombros de la vía**.
-  Los **carriles se cerrarán temporalmente**, generalmente durante la noche cuando el volumen de tráfico es reducido.
-  Se escuchará **ruido** por el fresado y la pavimentación de la carretera


Calendario del Proyecto

- **2025:** Construcción de dos nuevos carriles para aliviar la congestión, uno en cada dirección entre la U.S. 27 y World Drive
- **2026:** Proyecto completado

Carriles de alivio de tráfico inaugurados en primavera de 2025.

Acerca de Moving I-4 Forward

El programa Moving I-4 Forward es una serie de proyectos que forman parte de la audaz Iniciativa de Infraestructura Moving Florida Forward del gobernador Ron DeSantis. La culminación del programa I-4 Forward generará beneficios regionales significativos para Florida Central, al establecer un sistema continuo de carriles exprés que conectará el condado de Seminole, atravesará el centro de Orlando en el condado de Orange y se extenderá hasta la U.S. 27 en el condado de Polk. Esta iniciativa tiene como objetivo mejorar la seguridad vial, optimizar la eficiencia del tránsito y fortalecer la conectividad regional en uno de los tramos más congestionados del corredor I-4. Entre las mejoras previstas se incluyen carriles adicionales para aliviar la congestión, la ampliación de carriles exprés existentes y la modernización de intercambios y puentes.



Contacto:

FDOT Corridors Program Office
 FDOT-CPOCOMM@dot.state.fl.us



MovingI4Forward.com

Síguenos en las redes sociales para mantenerte informado
 @MyFDOT_CPO_MI4